



Zelf aan de slag met een spiegelaafstelplaats

Een handleiding voor bedrijven

Elke vrachtwagenchauffeur is verantwoordelijk voor een goed zicht vanuit zijn of haar cabine en een juiste spiegelfstelling.

Een spiegelfstelplaats (of SAP) is een belangrijk hulpmiddel voor chauffeurs om de spiegels of camera's van hun vrachtwagen voor elke rit juist af te stellen. Zo creëren ze een maximale zichtbaarheid en verkleinen ze de dode hoek.

Dankzij een spiegelfstelplaats op uw terrein beperkt u het risico op ongevallen of schade en bespaart u kosten. Bovendien draagt u rechtstreeks bij aan een veiliger verkeer.

Spiegelfstelplaats

Belijning

De lijnen van een spiegelfstelplaats moeten opvallen en lang zichtbaar blijven. Afhankelijk van de drukte van uw terrein kiest u voor kwaliteitsvolle wegverf of koudplast.

We adviseren u om de belijning van uw SAP aan te brengen met professionele wegbelijningsapparatuur. TVM solutions kan u hier als kwalitatieve partner bij helpen.

We werken samen met professionals die graag ter plaatse komen om uw spiegelfstelplaats aan te brengen.

U kunt er ook voor kiezen om de lijnen van uw SAP zelf aan te brengen. In deze handleiding leggen we u stap voor stap uit hoe u zelf een SAP aanlegt.

Goede belijning is 15 tot 20 cm breed. Brengt u de lijnen handmatig aan? Gebruik dan planken met afstandhouders om de juiste breedte te bepalen en rechte lijnen te schilderen.

Een spiegelfstelplaats bestaat uit 2 opstellijnen, een frontlijn, een oogmeetlijn en 4 vakken om de buitenspiegel, breedtespiegel, trottoirspiegel en frontspiegel juist af te stellen.

Benodigheden

- Meetlint (minimaal 30 meter)
- Krijt
- Krijtkoord
- Gecertificeerd wegmarkeringsmateriaal (voorzie genoeg verf om zo'n 110 meter lijnen en 4 cijfers te schilderen)

Ondergrond

Een propere en ruwe ondergrond zijn belangrijk als u een SAP aanbrengt. Daarom adviseren we u om beton en klinkers te reinigen, voordat u start met de schilderwerken.

Plaatsbepaling

U heeft een vrije ruimte van 27 meter lang en 18 meter breed nodig. Kies dus voor een groot en overzichtelijk terrein. Eventueel kunt u de breedte beperken tot 16 meter.

Zorg ervoor dat chauffeurs niet moeten manoeuvreren om de SAP te betreden en te verlaten. Tijdens het gebruik van de SAP mag de chauffeur nooit het andere verkeer hinderen.

Grenst de gekozen locatie onmiddellijk aan een gebouw? Leg de SAP zo aan dat het gebouw zich links van de vrachtwagen bevindt.

Instructiebord

Een spiegelfstelplaats is pas nuttig als uw chauffeurs de werking ervan kennen. We raden dan ook aan om een instructiebord te plaatsen. Het instructiebord van TVM solutions toont de verschillende stappen die chauffeurs moeten volgen om de spiegels van hun vrachtwagen correct af te stellen. Dankzij de duidelijke illustraties begrijpt elke chauffeur - ongeacht zijn of haar taal - de instructies.





De belijning aanbrengen

Waar moet u op letten?

- Vertrek altijd vanuit de rijrichting van de vrachtwagen.
- Alle metingen geven we weer met hoeken van 90°.
- Elk referentiepunt heeft een letter. Deze letters vindt u terug op de tekening.
- Markeer alle punten met krijt, zodat u deze makkelijk met elkaar kunt verbinden.
- Als u alle lijnen met krijt heeft getekend, kunt u deze overschilderen. De krijtlijn is de 'hartlijn' en moet dus door het midden van de geschilderde lijn lopen.

1. Linkeropstellijn

De linkeropstellijn is 27 meter lang.

- Begin in de hoek links vooraan van de vrije ruimte. Dit is punt A.
- Meet vanuit deze hoek (A) 1 meter naar rechts. Dit is punt C.
- Ga naar de hoek rechts achteraan van de vrije ruimte. Dit is punt B.
- Meet vanuit deze hoek (B) 1 meter naar rechts. Dit is punt D.
- Verbind de punten C en D met een rechte lijn van 27 meter. Deze lijn bevindt zich nu 1 meter rechts van de rand van de vrije ruimte.

2. Rechteropstellijn

De rechteropstellijn is 25 meter lang.

- Ga opnieuw naar de hoek links vooraan van de vrije ruimte (punt A).
- Meet vanuit deze hoek (A) 2 meter naar achteren en vervolgens 3,75 meter naar rechts. Dit is punt E.
- Ga naar de hoek rechts achteraan van de vrije ruimte (punt B).
- Meet vanuit deze hoek (B) 3,75 meter naar rechts. Dit is punt F.
- Verbind de punten E en F met een rechte lijn van 25 meter.

3. Linkeroogmeetlijn

De oogmeetlijn is 1,5 meter lang.

- Ga opnieuw naar de hoek links vooraan van de vrije ruimte (punt A).
- Meet vanuit deze hoek (A) 3 meter naar achteren. Dit is punt G.
- Meet vanuit dit punt (G) 1,5 meter naar rechts. Dit is punt H.
- Verbind de punten G en H met een rechte lijn van 1,5 meter.

Opmerking: De chauffeur rijdt met zijn of haar vrachtwagen tussen de opstellijnen en stopt aan de oogmeetlijn. Zijn of haar ogen moeten zich recht boven de oogmeetlijn bevinden. Het is dus een goed idee om in het verlengde van deze lijn een markering op ooghoogte te plaatsen. Zo weet de chauffeur wanneer hij of zij moet stilstaan.

4. Frontlijn

- Start aan de voorkant van de linkeropstellijn (punt C) en meet 2 meter naar achteren. Dit is punt K.
- Meet vanuit dit punt (K) 4,75 meter naar rechts (over punt E). Dit is punt L.
- Verbind de punten K, E en L met een rechte lijn van 4,75 meter.

5. Meetvak trottoirspiegel (vak 3)

- Start aan de voorkant van de rechteropstellijn (punt E) en meet 2,75 meter naar achteren. Dit is punt M.
- Meet vanuit dit punt (M) 2 meter naar rechts. Dit is punt N.
- Verbind de punten M en N met een rechte lijn van 2 meter.
- Verbind daarna punt N met het rechterpunt van de frontlijn (punt L) met een rechte lijn van 2,75 meter.
- Je ziet nu een rechthoek. Dit is vak 3. Schilder het getal '3' (minsten 60 cm hoog) in spiegelbeeld in het midden van het vak.

6. Meetvak rechterbuitenspiegel (vak 1)

- Ga naar punt M (in vak 3) en meet 2,25 meter naar achteren. Dit is punt O.
- Meet vanuit dit punt (O) 1 meter naar rechts. Dit is punt P.
- Verbind de punten O en P met een rechte lijn van 1 meter.
- Ga naar de achterkant van de rechteropstellijn (punt F) en meet 4 meter naar rechts. Dit is punt Q.
- Verbind de punten Q en P. Deze schuine lijn is 20,20 meter lang.
- Tussen de punten F, O, P en Q zie je het vak om de rechterbuitenspiegel juist af te stellen. Dit is vak 1. Schilder het getal '1' (60 cm hoog) in het midden van dit vak, op ongeveer 6 meter afstand van de lijn die de punten O en P verbindt.

7. Meetvak breedtespiegel (vak 2)

- Start vanaf het rechtse punt van de frontlijn (punt L) en meet 2,50 meter naar achteren. Dit is punt R.
- Meet vanuit dit punt (R) 2,5 meter naar rechts. Dit is punt S.
- Verbind de punten R en S met een rechte lijn van 2,5 meter.
- Ga naar de voorkant van de rechteropstellijn (punt E). Meet vanuit dit punt 11 meter naar achteren en vervolgens 15 meter naar rechts. Dit is punt T.
- Verbind de punten S en T met een schuine lijn van 13,55 meter.

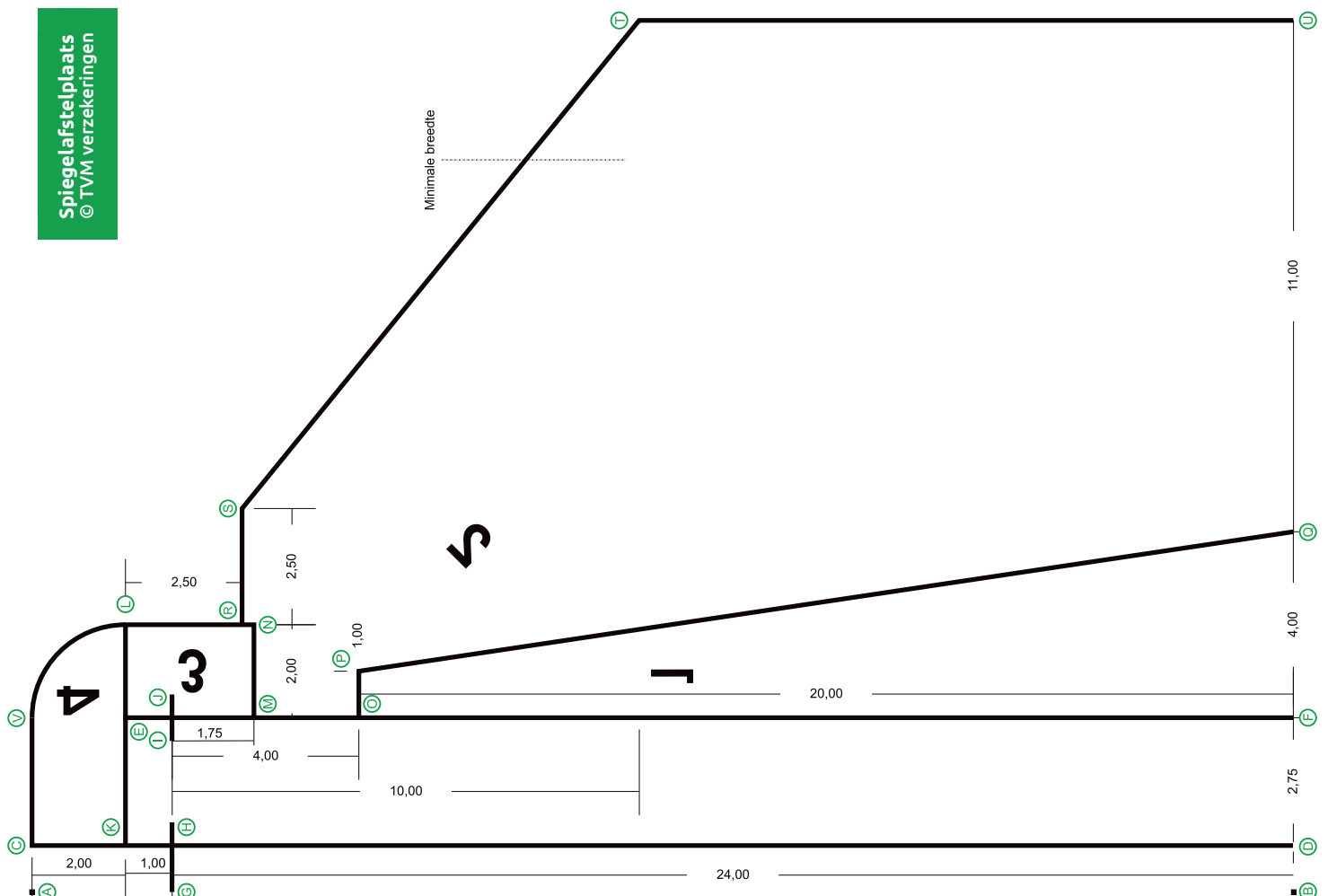
- Ga naar het achterpunt van de rechteropstellijn (punt F) en meet 15 meter naar rechts. Dit is punt U.
- Verbind de punten T en U met een rechte lijn van 14 meter.
- Er ontstaat een vak tussen de meetlijn van de rechterbuitenspiegel (punten P en Q) en de meetlijn van de breedtespiegel (punten S en T). Meet vanuit punt M 5,50 meter in het vak en schilder daar het getal '2' (minstens 60 cm hoog) in spiegelbeeld.

Opmerking: Indien uw vrije ruimte slechts 16 meter breed is, moet u punt T op een andere plek markeren:

- Start vanuit het kruispunt van de rechteroogmeetlijn met de rechteropstellijn. Meet 7,55 meter naar achteren en vervolgens 12 meter naar rechts. Dit is punt T.
- De verbindinglijn tussen de punten S en T is dan 9,65 meter. De lijn tussen punt T en punt U is hier niet van toepassing.

8. Meetvak frontspiegel

- Start vanuit de voorkant van de linkeropstellijn (punt C) en meet 2,75 meter naar rechts. Dit is punt V.
- Verbind de punten C en V met een rechte lijn van 2,75 meter.
- Verbind daarna punt V met punt L (dit punt vindt u in het vak van de trottoirspiegel) door een kwartcirkelsegment met een straal van 2 meter.
- Er ontstaat een nieuw vak. Schilder in het midden van dit vak het getal '4' (minstens 60 cm hoog) in spiegelbeeld.



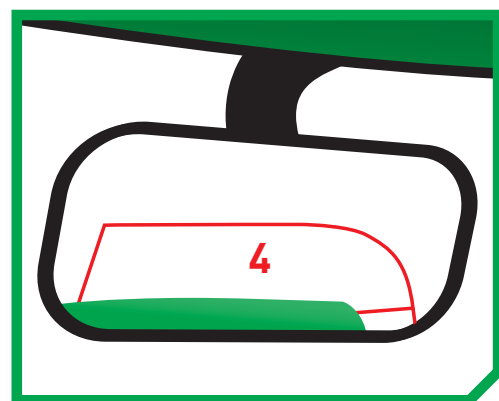
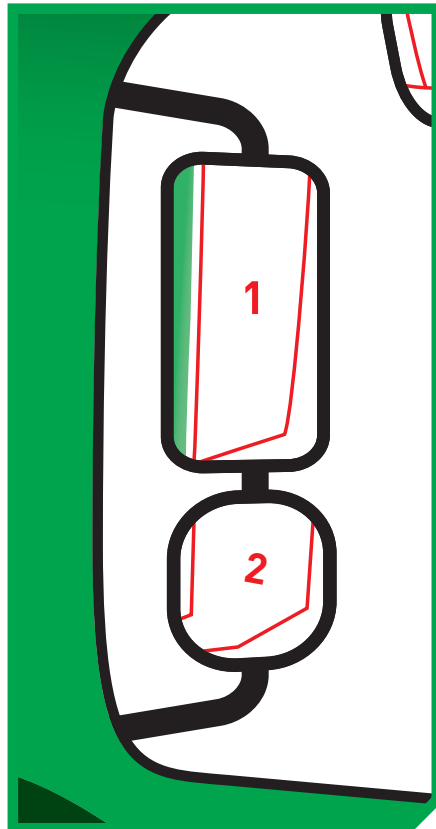
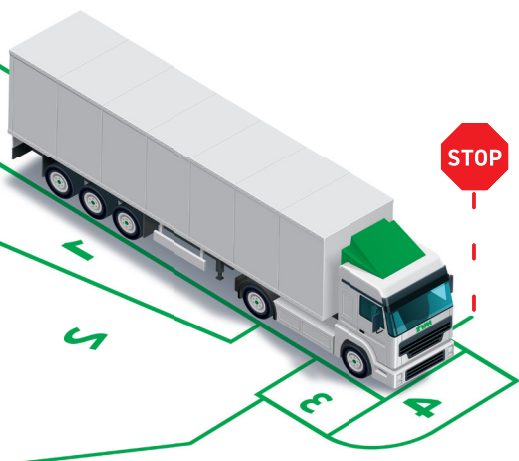


Ontdek de dienst 'Spiegels afstellen'

Wilt u het risico op een dodehoekongeval beperken en uw chauffeurs helpen bij de juiste spiegelafstelling?

We begeleiden u graag bij de inrichting van uw spiegelafstelplaats.

Voor uw chauffeurs voorzien we een interactieve workshop, waarin we de kennis over de dode hoek en gevaarlijke situaties verder aanscherpen.

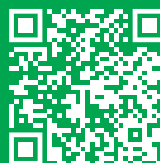




Meer informatie over een spiegelafstelplaats op uw terrein?

Ga naar www.tvm.be/spiegels-afstellen of neem rechtstreeks contact op via solutions@tvm.be.

We adviseren u graag bij de aanleg van uw spiegelafstelplaats. Als u dit wenst kunnen we vanuit TVM solutions ook de belijning en plaatsing van het instructiebord uitvoeren.



TVM solutions BV | Berchemstadionstraat 78 | BE-2600 Berchem
☎ +32 (0)3 285 90 20 ✉ solutions@tvm.be 🌐 www.tvmsolutions.be
KBO/BCE 0472.210.351 | RPR Antwerpen/RPM Anvers | IBAN: BE95 4365 0484 6158 | BIC: KREDBEBB | OC-176
Dienstverlener kmo-portefeuille DV.0237803 | VOV OBD-1002258

